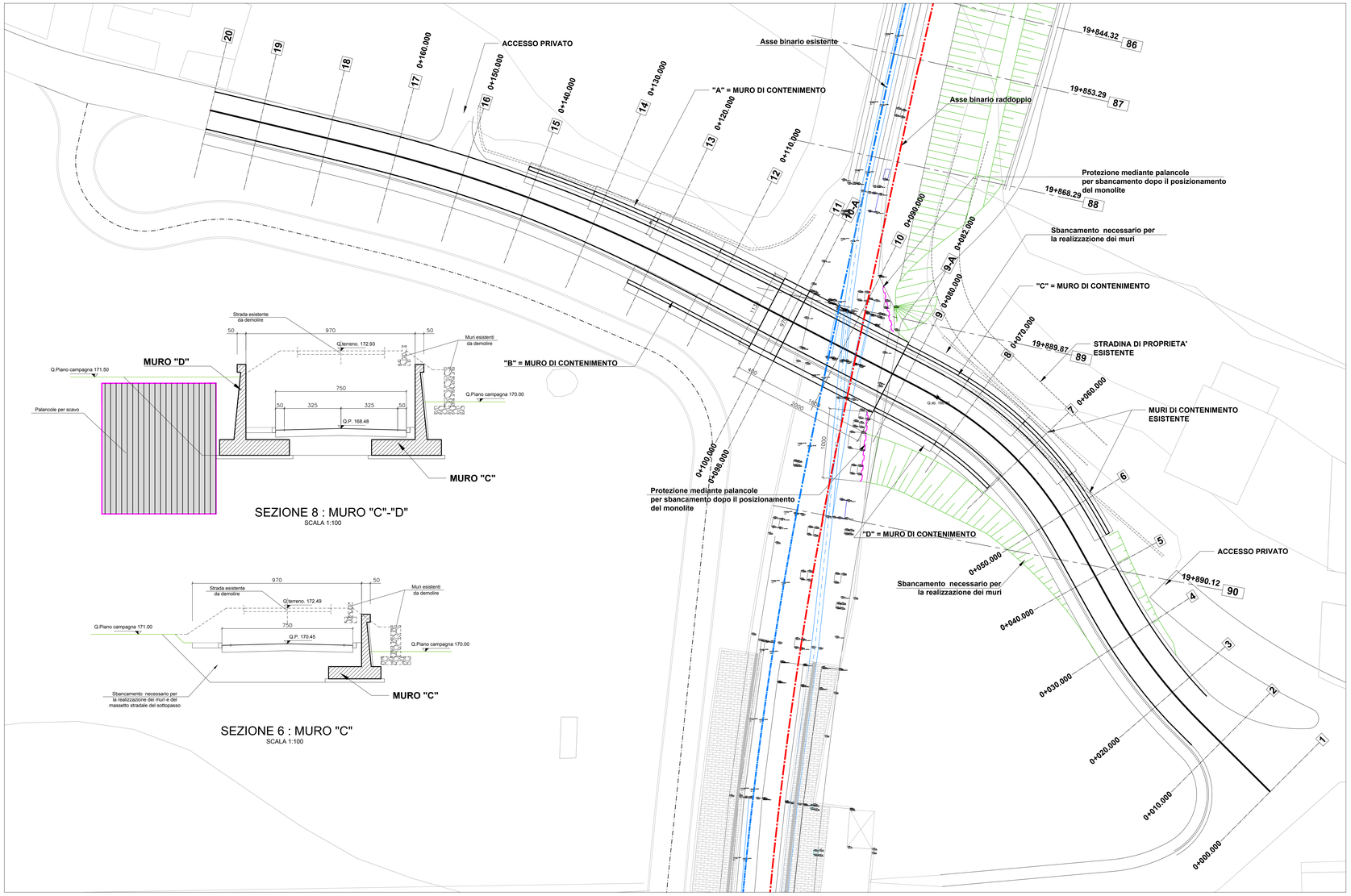
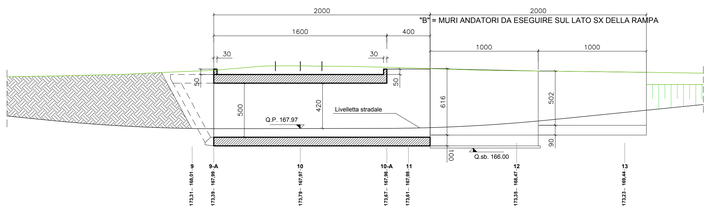


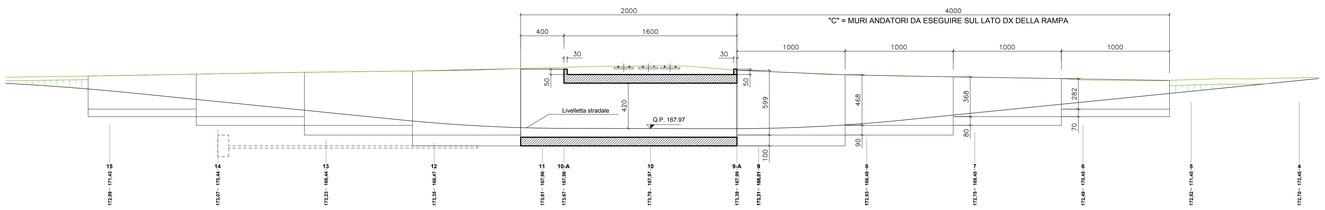
SEZIONE 8 : MURO "C"-"D"
SCALA 1:100

SEZIONE 6 : MURO "C"
SCALA 1:100

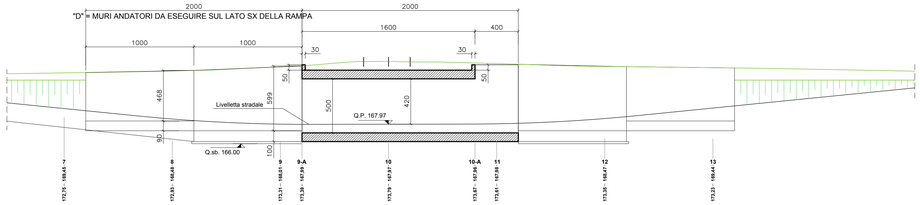
PIANTA GENERALE SOTTOPASSO FERROVIARIO
SCALA 1:250



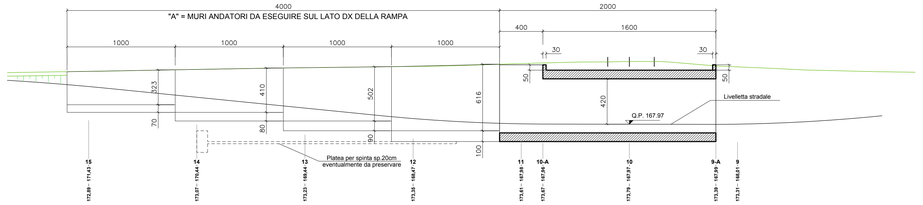
PROFILO LONGITUDINALE SUL TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



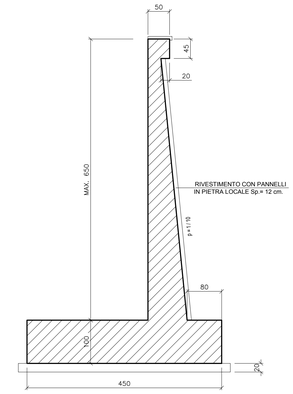
PROFILO LONGITUDINALE SUL TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



PROFILO LONGITUDINALE SUL TRACCIAMENTO
SCALA 1:200

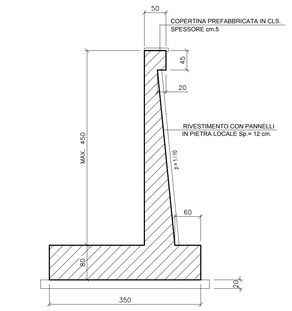


PROFILO LONGITUDINALE SUL TRACCIAMENTO
SCALA 1:200



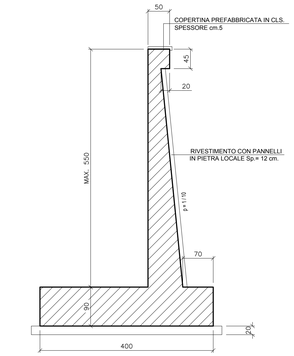
MURO ANDATORE 6.50-5.50
SCALA 1:50

INCIDENZA ARMATURA
ZATTERA E ELEVAZIONE 100 kg/mc



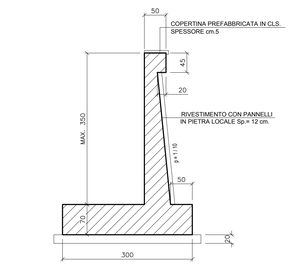
MURO ANDATORE 4.50-3.50
SCALA 1:50

INCIDENZA ARMATURA
ZATTERA E ELEVAZIONE 80 kg/mc



MURO ANDATORE 5.50-4.50
SCALA 1:50

INCIDENZA ARMATURA
ZATTERA E ELEVAZIONE 90 kg/mc



MURO ANDATORE 3.50-2.50
SCALA 1:50

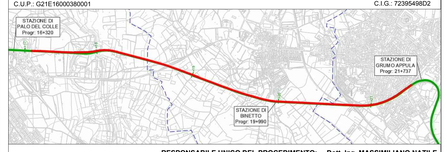
INCIDENZA ARMATURA
ZATTERA E ELEVAZIONE 70 kg/mc

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 7239549BD2



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADIES

Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARIO STANI
Studio SIA:
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	SOTTOVIA PROGR. 19+896.06
ST0023	**18021_DAR**	CARPENTERIA MONOLITE , MURI E OPERE PROVVISIONALI
Scala: **VARIE**	Codifica elaborato: **DAR_3DS014a**	

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A.	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	PONTICELLI	PAGLIA	PELLEGRINI	M. RASIMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.